

Приказы на запреты, действующие внутри РК на 19.07.2024г.

№	ПРИКАЗ	Направление назнач	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</p>	<p>За пределы ЕАЭС на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>07.04.2023</p>	<p>31.12.2024г.</p>	<p>На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».</p>
2	<p>Приказ №224 от 23.02.2024г. 1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 01 марта по 22 августа 2024 года (сроком на 6 месяцев) отходов и лома черных металлов: - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) <i>(за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих);</i> - бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, трубки и профили полые, из чугуна, 7304 – трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна), 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, 7306 – трубы, трубки и профили полые прочие, из черных металлов, 7307 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей).</p> <p>2. Признать с 01.03.2024 года утратившим силу приказ от 16.11.2023 года №152.</p>	<p>За пределы на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>01.03.2024</p>	<p>22.08.2024</p>	<p>На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.02.2024 года №66 и письма от 22.02.2024 года №25-25/25-2-1127-и касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов,</p>

3	<p>Приказ № 258 от 22.05.2024г. Ввести запрет перевозки и согласование планов ГУ-12 в экспортном сообщении отходов и лома черных металлов назначением на станции Петропавловск, Булаево, Мамлютка с 23 мая по 22 августа 2024 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 - отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 - прочих, 7204 29 000 0 - прочих); - бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 - изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы переводные рельсы крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечные и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 - трубы, трубки и профиля полые, из чугунного литья, 7304 - трубы трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов. (кроме чугунного литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 - трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте-или газопроводов;- трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефти или газопроводов, 8607 - части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая, или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей). 	Ст Петропавловск, Булаво, Мамлютка,	Всем НОДГП	23.05.2024	22.08.2024	В соответствии с приказом Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (МПиС РК) от 21.02.2024 №66, а также поручением Комитета промышленности МПиС РК (№25–25/25-2-2856-И от 21.05.2024 года)
4	<p>Приказ №154 от 13.05.2024г. Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 14 мая по 14 ноября 2024 года включительно, за исключением:</p> <p><i>1) вывоза недропользователями, осуществившими производство в рамках соглашения (контракта) о</i></p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	14.05.2024	14.11.2024	В соответствии с приказом Министра энергетики РК №185 от 02.05.2024 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/2885-И от 04.05.2024г. Министерства Энергетики Республики Казахстан

	<p>разделе продукции либо контракта недропользование, утвержденного Президентом РК, обладающими стабильностью налогового режима в соответствии с пунктом 1 статьи 722 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс);</p> <p>2) вывоза товаров, произведенных (переработанных) из казахстанского сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, на основании международных договоров Республики Казахстан;</p> <p>3) перемещаемых транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами Республики Казахстан.</p>					
5	<p>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г. Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов со станции Илецк-1 на все станции КЗХ в адрес всех грузополучателей.</p>	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
6	<p>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г. С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.</p>	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
7	<p>Приказ № 229 от 15.06.2024г. Ввести запрет погрузки на экспорт сахара тростникового или свекловичного и химически чистой сахарозы, в твердом состоянии (код ТН ВЭД ЕАЭС 1701) с территории Республики Казахстан, в том числе в государства-члены Евразийского экономического союза, за исключением международного транзита сахара через территорию Республики Казахстан, а также перемещения сахара с территории одного государства-члена Евразийского экономического союза на территорию другого государства-члена Евразийского экономического союза через территорию Республики Казахстан с 14 июня 2024 года по 31 августа 2024 года (включительно).</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	14.06.2024	31.08.2024	В соответствии с приказом и.о. Министра сельского хозяйства РК от 11.06.2024 года №196 «О некоторых вопросах вывоза сахара»

8	<p>Приказ №10 от 01.07.2024г. Приказ №19 от 01.07.2024г.*</p> <p>1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами;</p> <p>2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1* при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> <p>4. Данный приказ будет действовать с 01 по 30 июня 2024 года;</p>	<p>ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь , Аксу-1, Илецк-1*</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>01.07. 2024</p>	<p>31.07. 2024</p>	<p>В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1* по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях</p>
9	<p>Приказ №8 от 01.07.2024г.</p> <p>Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Костанай (684001) с01 по 31 июля 2024 (включительно) в адрес всех грузополучателей</p>	<p>Ст. Костанай</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>01.07. 2024</p>	<p>31.07. 2024</p>	<p>В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 300 вагонов на Костанай и подхода более 300 вагонов (из них 2 поезда отставлены от движения) в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
10	<p>Приказ №9 от 01.07.2024г.</p> <p>Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 июля 2024</p>	<p>Достык (708403, 710102, 710403)</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>01.07. 2024</p>	<p>31.07. 2024</p>	<p>В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык и ремонтных работ на участке Жарык-Мойынты, а также наличием 5 временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами (крытые вагоны, полувагоны) и избыточным количеством</p>

	(включительно);					собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	Приказ №7 от 01.07.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 01 по 31 июля 2024 (включительно);	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДПП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.07. 2024	31.07. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
12	Приказ №5 от 01.07.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением на станцию Мойынты с 01 по 31 июля 2024 (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДПП	01.07. 2024	31.07. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 200 единиц на станции Мойынты и подхода до 150 вагонов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	Приказ №6 от 01.07.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовка порожних контейнеров со всех станции НОДПП-7,8,9 назначением на станции НОДПП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 июля 2024 (включительно);	на станции НОДПП- 1,2,3,4,6	со станции НОДПП- 7,8,9	01.07. 2024	31.07. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	Приказ № 214 от 13.07.2024г. 1. Запретить прием к перевозке порожних вагонов, и погрузку повагонными отправлениями через МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1 (эксп) с 15 по 22 июля 2024 года (включительно). 2. При нормализации приёма поездов согласно технического плана, данный запрет будет отменен.	За пределы на экспорт через МГСП Карталы	Всем НОДПП	15.07. 2024	22.07. 2024	В связи несвоевременным приемом ОАО «РЖД» по МГСП МГСП Карталы-1 (эксп) - Елимай (эксп) разборочных поездов, а также наличием более 16 временно оставленных поездов, в том числе 8 временно оставленных разборочных поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
15	Приказ №262 от 16.07.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку номенклатуру груза «зерно» (зерновые, зерно бобов, зерно гороха, зерно кукурузы, пшеница, семена масленичных культур, солод в зерне, овес,	Станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке,	Всем НОДПП	17.07. 2024	22.07. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по выгрузке зерновых грузов по станциям Аксенгер, Алматы-1,2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Кайрат, Медеу, Чемолган, что привело к скоплению грузов более 500

	чечевица, ячмень) назначением на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Кайрат, Медеу, Чемолган с 17 по 22 июля 2024 года (включительно) ;	Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Кайрат, Медеу, Чемолган				вагонов и негативно влияет на поездную ситуацию Алматинского узла, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
16	Приказ №262 от 16.07.2024г. 1. Запретить прием к перевозке и переадресовку грузов на КНР через МГСП Алтынколь пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) в крытых вагонах с 21 по 31 июля 2024 года (включительно) ; 2. Вести ограничение приема к перевозке и переадресовку грузов на КНР через МГСП Алтынколь пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) не более 15 в крытых вагонах в сутки с 17 по 20 июля 2024 года (включительно) ;	на КНР через Алтынколь	Всем НОДПП	21.07.2024	31.07.2024	В связи несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов Китайской железной дорогой по МГСП Алтынколь в крытых вагонах (сред сдача за июль <u>месяц 13 вагонов в сутки</u>) с грузами <i>зерно, зерно кукурузы, пшеницы, семена льна, семена масленичных культур, ячменя, комбикорм, перемол, мука, отруби, жмыхи, шрот</i> , а также наличием подхода на ст. Алтынколь 232 крытых вагонов (на 18 суток), в том числе 3 временно оставленных поезов на руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
17	Приказ №262 от 16.07.2024г. 1. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции КЗХ порожних вагонов всех принадлежностей назначением на Бухтарма в адрес ТОО «Бухтарминская цементная компания» (ТОО «БЦК») с 21 по 30 июля 2024 года (включительно) .	Ст Бухтарма	Всем НОДПП	21.07.2024	30.07.2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Семейское отделение ГП» (исх №352 от 16.07.2024г.), в связи со скоплением порожних вагонов на станции Бухтарма <i>более 200 вагонов и наличие подхода более 100 вагонов</i> , пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»